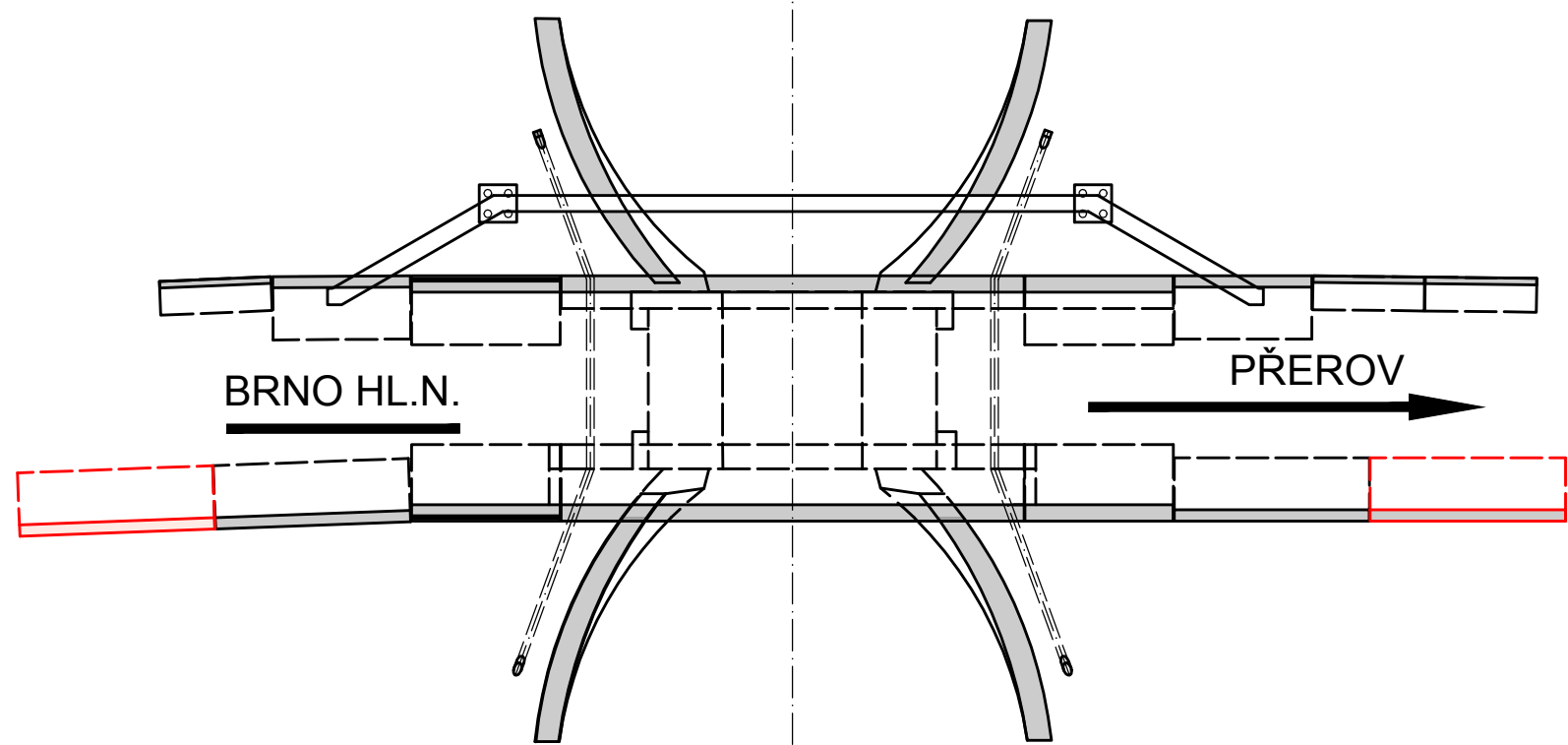
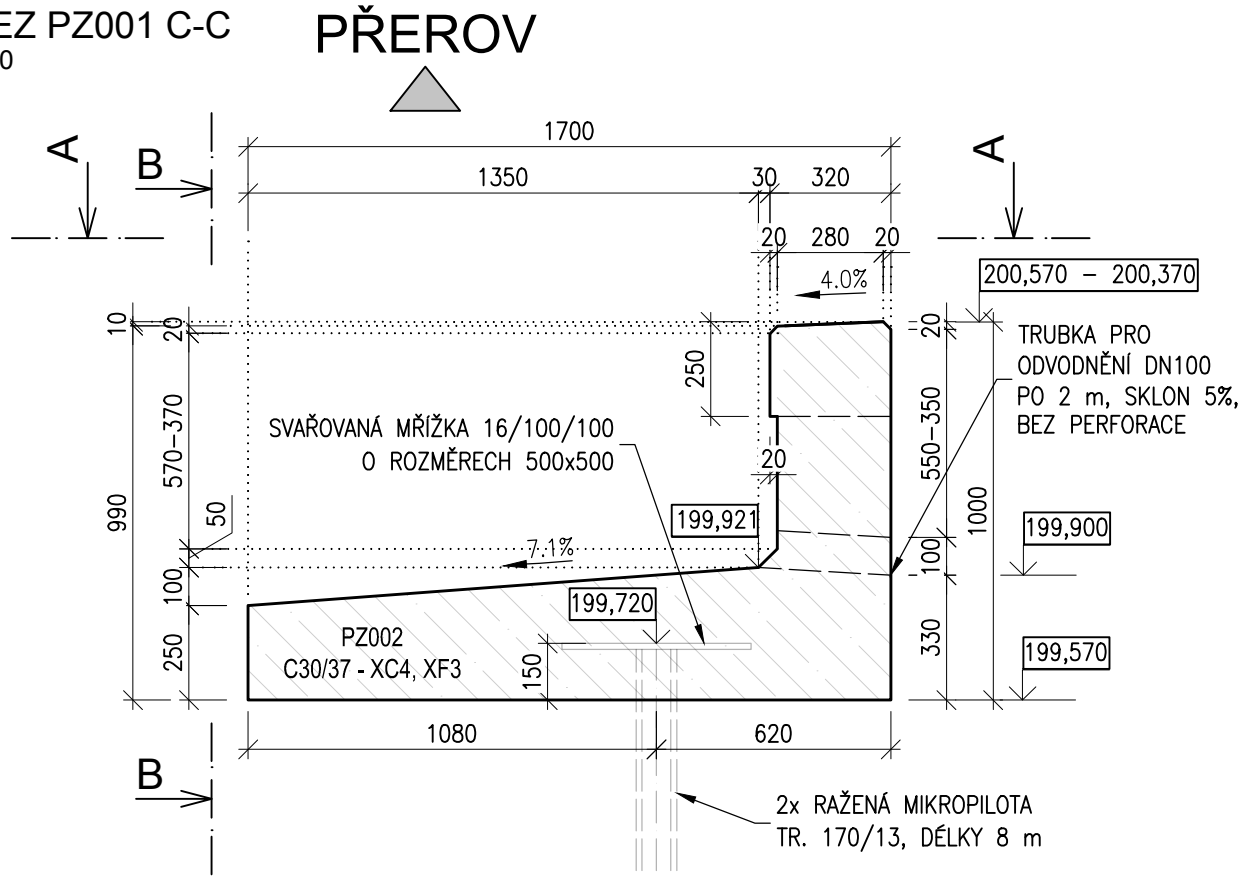


Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov
Most v km 4,894
Výkres dílů II

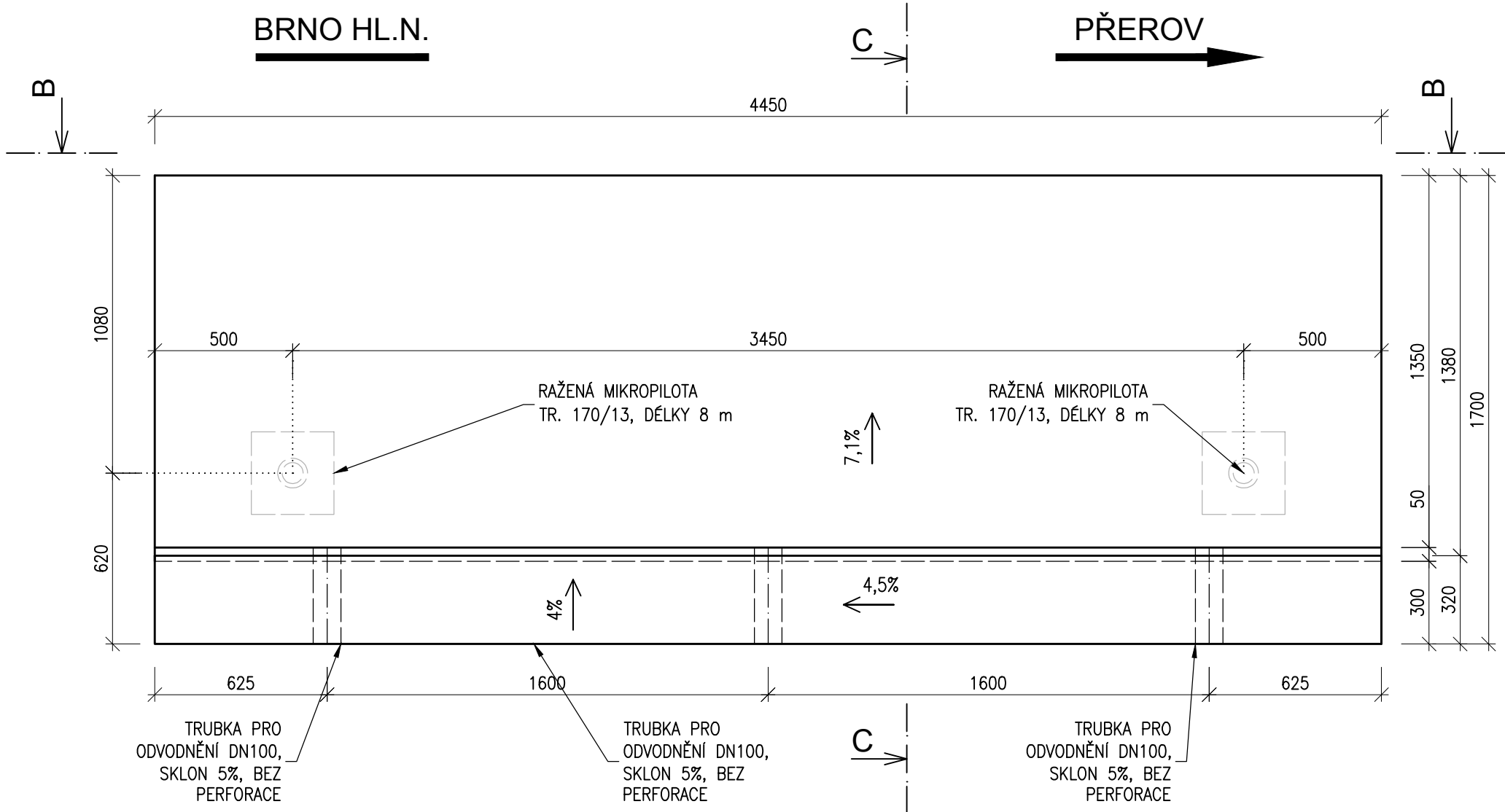
SCHÉMA PZ001
1:200



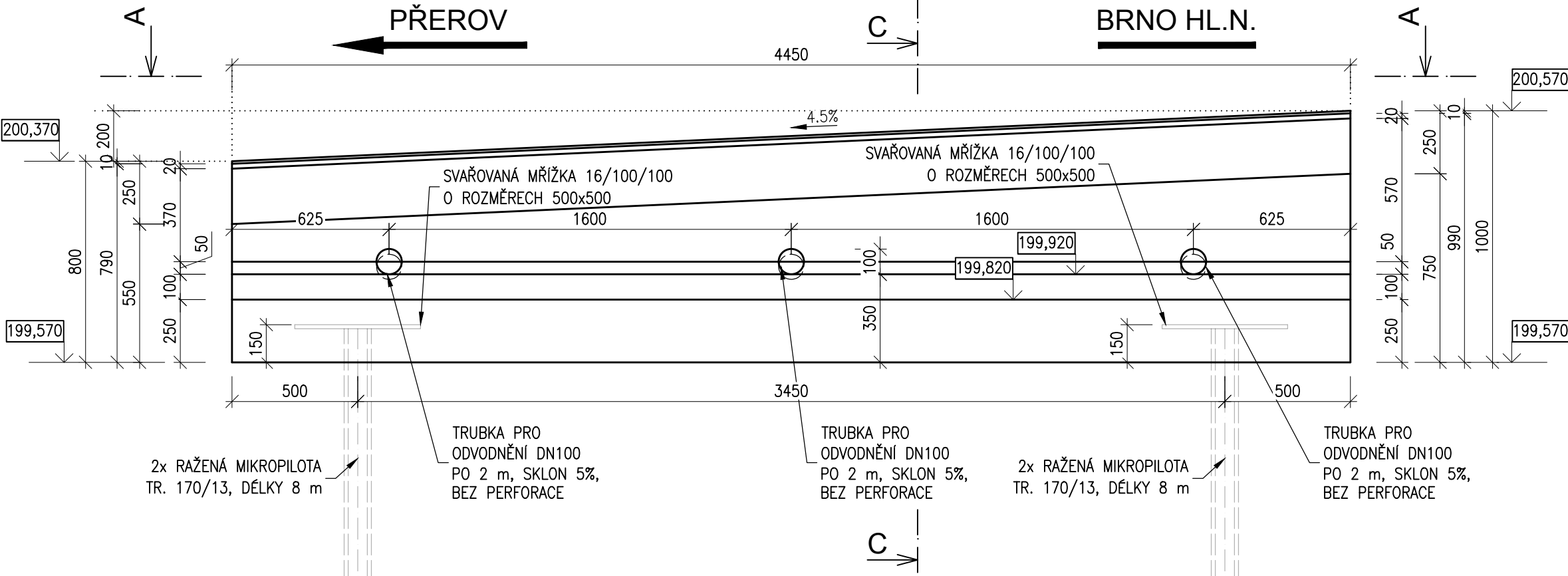
ŘEZ PZ001 C-C
1:20



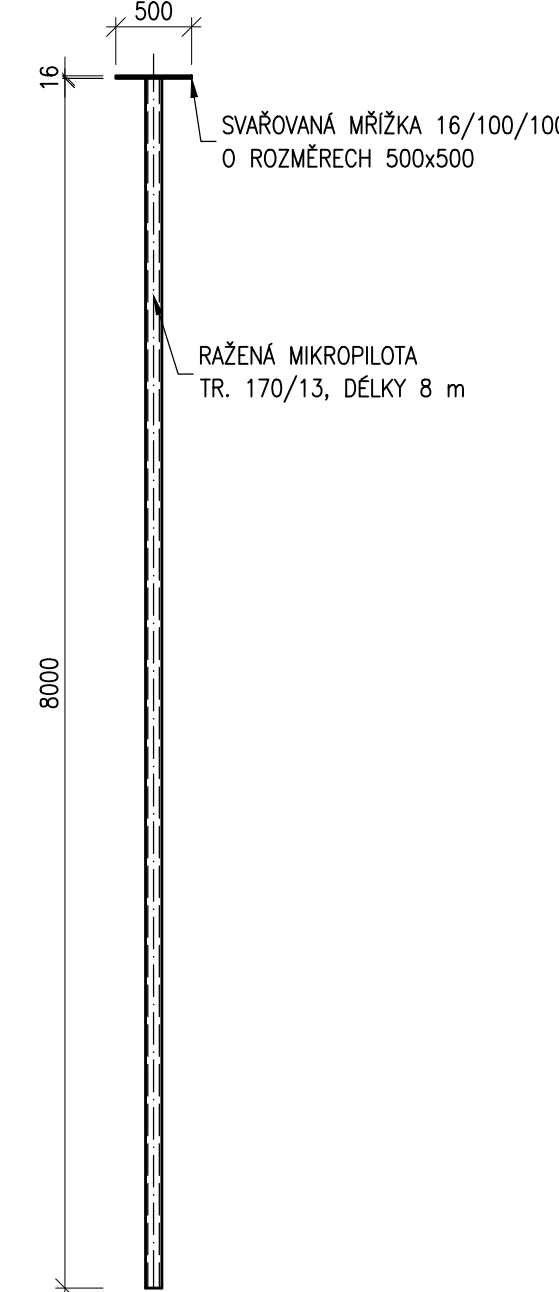
PŮDORYS PZ001 A-A
1:20



POHLED PZ001 B-B
1:20



TVAR MIKROPILOTY
1:50



POZNÁMKY

- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍ FÁZI TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT NA 20x20 mm VLOŽENOU LIŠTOU DO BEDNĚNÍ

POUŽITÉ BETONY:

PZ:
- C30/37-XC4, XF3

KRYTÍ VÝZTUŽE:
- JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
- MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm

KUBATURY:

PZ001 4,55 m³
CELKEM (2x) 9,10 m³

PRVKY V BEDNĚNÍ

- HRANOLY 20x20
- DRENAŽNÍ TRUBKA DN100 3x

VÝKAZ PRVKŮ PRO ZALOŽENÍ PRO PZ002

| POZICE | ZALOŽENÍ PZ002 | |
|----------------------------|----------------|---------|
| PROFIL | TR 170/13 | |
| DÉLKA [m] | 8 | |
| POČET [ks] | 2 | |
| DÉLKA CELKEM [m] | 16 | CELKEM |
| HMOTNOST MIKROPILOTY [t/m] | 0,05 | 2xPZ002 |
| HMOTNOST CELKEM [t] | 0,8 | 1,6 |
| TLAKOVÁ HLAVA | | |
| POČET [ks] | 2 | |
| HMOTNOST [kg/ks] | 9,5 | |
| HMOTNOST CELKEM [t] | 0,019 | CELKEM |
| SVARY | 2% | 2xPZ002 |
| CELKOVÁ HMOTNOST [t] | 0,019 | 0,038 |

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| Revize: | | Datum: | |
| 000 | | 24.07.2022 | |
| Popis: | | Kontroloval: | |
| Definitivní odevzdání dokumentace | | Ing. Petr Rotschein | |
| Stavebník/Investor: | | Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: | | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | | Stavební správa východ | |
| Adresa: | | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |
| Zhotovitel díla: | | SUDOP BRNO, spol. s r.o. | |
| Adresa: | | Kounicova 26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: | | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |
| Zhotovitel objektu: | | SUDOP BRNO, spol. s r.o. | |
| Adresa: | | Kounicova 26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: | | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Ing. Radomír Hanák | |
| Specialista: | | Ing. Petr Rotschein | |
| Název stavby/akce: | | Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov | |
| Označení investora: | | S622000584 | |
| Označení zhotovitele: | | 21096-01-0722 | |
| Název části: | | Kolejový svršek a spodek | |
| Označení části: | | D.2.1.1 | |
| Název objektu/díle části: | | Železniční svršek Železniční spodek | |
| Označení objektu/komplexu: | | SO 11-10-01 SO 11-11-01 | |
| Název přílohy: | | Výkres tvaru dílů II | |
| Označení přílohy: | | 2.209 | |
| Odpovědný projektant: | | Zpracovatel přílohy: | |
| Ing. Denis Ujházy | | Ing. Denis Ujházy | |
| Měřítko: | | dle výřezu | |
| Formáty: | | 5 x A4 | |
| Kraj: | | Jihomoravský | |
| Katastrální území: | | Černovice, Brněnské Ivanovice | |
| TUDU: | | 2101 02 | |
| Smluvní datum zpracování: | | 24.07.2022 | |
| Označení investora: | | S 6 2 2 0 0 0 5 8 4 | |
| Stupeň dokumentace: | | Část: | |
| Označení investora: | | S 6 2 2 0 0 0 5 8 4 | |
| Stupeň dokumentace: | | Část: | |